11 EDICIÓN

II RALLYSPRINT DE LA ACEITUNA Y EL HIGO

GUAREÑA - CRISTINA - MANCHITA

7 Y 8 DE NOVIEMBRE DE 2026



AYUNTAMIENTO DE GUAREÑA

AYUNTAMIENTO DE CRISTINA

AYUNTAMIENTO DE MANCHITA

MOTOR CLUB GUAREÑA

DIPUTACIÓN DE BADAJOZ

fundación jóvenes y deporte

Extremadura

fexa

Inma Martínez Photography

MÁRMOLES Y GRANITOS

GONZÁLEZ
DE LA RUBIA

Pol. Ind. La Alberca - Nave 10
Tlfs. 924 350395 - 651 807073
carlos@gonzalezdelarubia.es

GUAREÑA

Platexmar



SALUDA DEL ALCALDE DE GUAREÑA

ABEL GONZÁLEZ

Estimados aficionados, vecinos y visitantes:

En primer lugar, quiero dirigir mis primeras palabras al Motorclub Guareña que, junto al imprescindible apoyo de la FEXA (Federación Extremeña de Automovilismo), organiza una nueva edición del Rallysprint de la Aceituna y el Higo. Deseo darles mi más sincera enhorabuena por el merecido reconocimiento que han cosechado en el mundo del motor, logrando que esta cita sea ya una fecha imprescindible y marcada en rojo en el calendario regional. Contar con ellos al frente de la organización es, sin duda, garantía de éxito.

Este año tenemos el placer de sumar al recorrido a la localidad vecina de Manchita, un pueblo con una gran pasión por el motor y rodeado de parajes encantadores. La incorporación de nuevos municipios hace que el marco de la prueba siga creciendo edición tras edición, ganando en atractivo y diversidad paisajística, tal y como ocurre también con nuestra querida vecina Cristina, que vuelve a hacer gala de su afición, belleza natural y firme compromiso. Y qué decir del espectacular tramo de Guareña, cuya proyección internacional quedó patente cuando el prestigioso World Rally-Raid Championship (W2RC) compartió en sus redes sociales las imágenes del tramo disputado en nuestro término el pasado mes de marzo.

A quienes nos visitan desde fuera durante estos días, les invito de corazón a pasear por el centro urbano de Guareña, contemplar la belleza de nuestras calles y plazas, y admirar la majestuosa Iglesia de Santa María y San Gregorio. Asimismo, les animo a deleitarse con la rica gastronomía local y el excelente servicio de nuestros establecimientos de restauración y ocio. Por último, les hago una invitación muy especial para regresar en un futuro cercano y conocer el Centro de Interpretación de Tartessos, que abrirá sus puertas próximamente.

Sin otro particular, deseo a todos los pilotos, copilotos y equipos el mayor de los éxitos en lo deportivo, y a todos los asistentes, una inolvidable estancia en Guareña y en toda nuestra comarca.

¡Que disfrutéis de la prueba!

PALMARES

I TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y ACEITE DE GUAREÑA (13-11-2016)

1º. Félix Blanco - Pedro Espino ——— Mitsubishi L. Evo IX

2º. Pablo Gómez - Fco M. Colchón ——— Mitsubishi L. Evo X

3º. Jesús Castilla - Sergio Castilla ——— Peugeot 205 Gti 16V

II TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y ACEITE DE GUAREÑA (11 Y 12 -11- 2017)

1º. Juan Camacho- O, Manuel Adán ——— Mitsubishi L. Evo IX

2º.Pablo Gómez - J. María González ——— Mitsubishi L. Evo IX

3º. Roberto Suárez- Daniel Canelo ——— Volkswagen Golf Gti

Pablo Gómez
629 09 61 04

III TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y ACEITE DE GUAREÑA. (10 Y 11-11-2018).

1º. Diego Díaz -Iñaki Paez ——— Mitsubishi L. Evo IX

2º. L. Miguel Zapata - Fernando Hernández ——— Citroën Saxo VTS

3º. Tiago Martín- Roberto Santos ——— Volkswagen Golf GTI MK1

IV TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y ACEITE DE GUAREÑA (02 Y 03-11-2019).

1º. Paco Montes -David Collado ——— Peugeot 106

2º. Tiago Martín- Roberto Santos ——— Volkswagen Golf GTI MK1

3º. Pablo Gómez- Elena Sánchez ——— Ford Fiesta R2

V. TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y EL HIGO (06-12-2020).

1º. Félix Blanco - Pedro Espino ——— Peugeot 206.

2º. Paco Montes - David Collado ——— Peugeot 106 Gti.

3º. Andrés López - Carlos López ——— Peugeot 206 XS.

VI. TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y EL HIGO (07-11-2021).

1º. Juan Carlos Aguado - Vanessa Valle ——— Skoda Fabia R5

2º. Michael Sánchez - Adrian Sánchez ——— Mitsubishi Evo VII

3º. Julian Vera - Miriam Vera ——— Can-am Maverick

VII. TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y EL HIGO (06-11-2022).

1º. Paco Montes - David Collado ——— Peugeot 106 Gti.

2º. Michael Sánchez - Adrian Sánchez ——— Mitsubishi Evo VII

3º. L. Miguel Zapata - Fernando Hernández ——— Citroën Saxo VTS

VIII. TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y EL HIGO (05-11-2023).

1º. Jose Manuel Batista - Jorge Carretas —— Mitsubishi Lancer Evolution.

2º. Pablo Gómez - Pedro Espino ——— Seat Leon

3º. Rui Manuel Bernardino - Juan Alberto Caro ——— Toyota Corolla

IX. TRAMO CRONOMETRADO DE LA ACEITUNA Y EL HIGO (03-11-2024).

1º. Jose Manuel Batista - Jorge Ritas ——— Mitsubishi Lancer Evolution

2º. Francisco Reales - Manuel Delgado ——— Peugeot 106 S16

3º. Andrés López - Nuria Aguado ——— Peugeot 206 Xs

PRIMER RALLYSPRINT DE LA ACEITUNA Y EL HIGO (15 y 16-11-2025).

1º. Jose Manuel Batista - Jorge Carretas —— Mitsubishi Lancer Evolution.

2º. Javier Mesa - Victor Manuel Mesa ——— Audi A3

3º. Luis Miguel Zapata - Juan Manuel Flores ——— Peugeot 206 RC

comecasero
Cocinamos por ti

Cristalgu
Victor Manuel Pulido Granado
Exclusividad
en techos de aluminios
- CARPINTERÍA DE ALUMINIO.
- CRISTALERÍA Y TOLDOS.
- FABRICACIÓN DE PVC.
NUEVA FÁBRICA
DE VENTANAS Y PUERTAS
EN PVC
Pol. Ind. La Alberca - Nave, 3. Tlf 629 88 27 06
GUAREÑA





SALUDA DEL ALCALDE DE CRISTINA

LUCAS SANCHO

Es un orgullo dar la bienvenida a una nueva edición del XI Rallysprint de la Aceituna y el Higo Guareña, Cristina y Manchita que celebramos los próximos días 7 y 8 de noviembre, una cita que un deporte, convivencia y promoción de nuestro entorno rural.

Este año quiero destacar la incorporación de Manchita a los municipios participantes,que se suma a Guareña y Cristina. Mi felicitación y agradecimiento a su alcalde, Juan Carlos Velarde, y a todos sus vecinos por sumarse a este proyecto que nos permite estrechar lazos, trabajar juntos y dar mayor visibilidad a nuestros pueblos.

El Rallysprint de la Aceituna y el Higo es una magnifica oportunidad para poner el valor nuestras tradiciones, nuestros paisajes y la riqueza de nuestra tierra.

Quiero dedicar también unas palabras de ánimo y desear una suerte especial a nuestros pilotos de Cristina: Marcos Blanco, junto a su copiloto Francisco García; Ángel Luis Pérez, acompañado de su copiloto José Luis Galindo; y Jose María Sancho, que participará en la modalidad de Carcross. A todos ellos les deseamos una magnífica prueba y que disfruten de esta experiencia llevando con orgullo el nombre de nuestro pueblo.

Deseo mucha suerte a todos los participantes y agradezco a la organización, colaboradores y voluntarios su esfuerzo y dedicación.

¡Disfrutemos juntos de esta gran fiesta del motor y de nuestros pueblos!

Un cordial saludo.

Lucas Sancho
Alcalde de Cristina

PINTURAS & DECORACIÓN

JOSE

- Todo tipo de pinturas, interior y exterior
- Alisamiento de paredes
- Molduras de escayola
- Nuevas tendencias
- Estucos

Jose Manuel Pozo Benítez
658 765 793
Guareña (Badajoz) 06470
pinturasydecoracionjose@hotmail.com

CHAPINCAR
maquinaria de limpieza

José Ángel Flores Martín

Venta y Servicio Tecnico
Boxes de Lavado a presion
Hidrolimpiadoras
Aspiradores
Grupos Electrogenos
Bombas de Sondeo

Movil: 618 656 881
angelautolavados@hotmail.com

Tlf.: 924 737 092
06160 BARCARROTA
(Badajoz)

chapincar.es

RABALUTRANS, S.L.U.
TRANSPORTES
Guareña (Badajoz) Tel: 670856930



SALUDA DEL ALCALDE DE MANCHITA-

JUAN CARLOS VELARDE

Quiero comenzar dando las gracias al MotorClub Guareña por contar con Manchita para esta XI edición del Rallysprint de la Aceituna y el Higo. Para nosotros es una alegría formar parte de una prueba que, con los años y el trabajo de mucha gente, se ha convertido en una tradición en nuestra comarca.

También quiero agradecer a mis compañeros Abel González, alcalde de Guareña, y Lucas Sancho, alcalde de Cristina, su implicación en esta aventura, que ya es un referente del rally en nuestra comarca. Gracias por abrirnos las puertas y por darnos, junto al Motor Club Guareña, la posibilidad de participar y aportar nuestro granito de arena.

Los próximos días 7 y 8 de noviembre de 2026, nuestro término municipal será parte del recorrido de esta cita, puntuable para el Campeonato de Extremadura de Rallyes de Tierra, que reunirá a pilotos, equipos y aficionados, con hasta 50 vehículos participantes.

En Manchita hay una gran afición al mundo del motor. Lo hemos vivido con el paso del rally por nuestro pueblo en dos ediciones, y sabemos la ilusión que despierta entre nuestros vecinos. Por eso, cuando surgió la posibilidad de sumarnos al Rallysprint de la Aceituna y el Higo, quisimos colaborar con la organización para hacerlo posible.

Como alcalde, me hace especial ilusión ver a Manchita formar parte de esta nueva edición. Es una oportunidad para disfrutar de una afición que compartimos muchos, recibir a quienes nos visitan y seguir dando a conocer nuestro pueblo.

Gracias a la organización y a todas las personas que dedican su tiempo y su esfuerzo a sacar adelante esta prueba. Detrás de cada edición hay mucho trabajo, y merece nuestro reconocimiento y apoyo.

A los pilotos, equipos y aficionados, os deseo un buen fin de semana de competición. Y a quienes vengáis a Manchita, os esperamos con las puertas abiertas y las ganas de compartir estos días con vosotros.

Un abrazo y bienvenidos a Manchita.

Juan Carlos Velarde López
Alcalde de Manchita

LA BASURA NO VUELVE SOLA



ES PARTE DE TU EQUIPAJE, LLEVALA SIEMPRE CONTIGO HASTA LLEGAR A

CASA

NO ENSUCIES PLAYAS, CAMINOS, LAGOS, RÍOS, BOSQUES, CUIDA LA NATURALEZA.



FONTANERIA GUAREÑA, 2014 S.L.

FONTANERÍA - CALEFACCIÓN - GAS
ENERGÍA SOLAR - AIRE ACONDICIONADO
Y CONDUCTOS - MAMPARAS DE BAÑO

C/. FUENTES, 47 - TLF/FAX: 924 351030 - 675 262427 - 675 263468
06470 GUAREÑA (Badajoz)

Patricia Borrallo

CLASES DIRIGIDAS
EDUCACIÓN, SALUD & BIENESTAR
Pilates - Estiramientos - Yoga infantil
Aeróbic - Step - GAP

607981504
Guareña

PEDRO MORENO



CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS INTEGRALES
Tef. 615 433 475 GUAREÑA

GENERALI | Seguros Roldán
Gestoría de tráfico

C/Grande Nº14,Guareña

Tlf.669225584



SALUDA MOTORCLUB GUAREÑA

PRESIDENTE PABLO GÓMEZ

Hola a todos.

Un año más, volvemos a la carga con nuestra prueba, II RallySprint de la Aceituna y el Higo Guareña-Cristina-Manchita.

Visto el éxito y buena acogida del cambio de formato, de tramo cronometrado a rallysprint, volvemos a organizar durante 2 días nuestra prueba, ya que contamos con los apoyos institucionales necesarios y las ganas e ilusión de hacer las cosas bien y seguir mejorando en lo que más nos gusta, el mundo del motor.

Son 11 años, 11 ediciones de mucho trabajo e ilusión en traer a los aficionados el mundo de la competición, el olor a gasolina, la competitividad entre equipos, el compañerismo… y hacer de nuestra prueba una fecha marcada en el calendario todos los años para nuestros vecinos y aficionados.

Siempre hemos querido dar pasos pequeños, ir avanzando, siempre adelante y de forma segura. Y este año, estamos orgullosos de anunciar que ampliamos nuestro apoyo institucional. Contamos con el apoyo de los Ayuntamientos de Guareña y Cristina, como cada año, y también con el Ayuntamiento de Manchita, que ha decidido arrimar el hombro a la causa para organizar la prueba, y estamos seguros que las novedades os van a encantar.

Queremos seguir viendo cómo nuestros pueblos se llenan de aficionados y equipos que vienen desde todas partes de la Península. Será un fin de semana, el 7 y 8 de noviembre, en los que tendremos nuevos tramos, casi 50km cronometrados que estamos seguros que todo el que venga, disfrutará de nuestra prueba, nuestra gastronomía y nuestros pueblos.

Como viene siendo habitual, las verificaciones se realizarán en la Coop. Del Campo San Pedro, y nuestra presentación será a partir de las 20:30h en la Plaza de España.
Por supuesto, como todos los años, esperamos una afición ejemplar, siguiendo las indicaciones y advertencias de los cuerpos de seguridad, protección civil, organización y voluntarios de la prueba. Y recordar que, la basura, no vuelve sola a casa.

Por último y no por ello menos importante, agradecer a los Ayuntamientos de Guareña, Cristina y Manchita por su total apoyo, a todos los comercios y empresas locales que nos ayudan y colaboran todos los años, de una u otra manera; a las fuerzas y cuerpos de seguridad, Protección Civil, Cruz Roja, a los voluntarios, a las asociaciones deportivas que nos ayudan todos los años: MC Villafranca, MC Almendralejo, gracias como siempre a todos por vuestro esfuerzo.

Os esperamos a todos.

Pinturas
CARMONA
Droguería y Perfumería

Talleres Balbi
CHAPA Y PINTURA
talleresbalbi@gmail.com E-O66700 6 1 . CIF
Traseras El Pilar, s/n
06470 GUAREÑA (Badajoz)
Tlfs; 622 602 460
692 537 501

FAVE
MOTORSPORT
Alquiler de vehículos de competición y asistencias
Pregunten sin compromiso : 625 211 866

AGRISEMB S.A.T.

EMPRESA DE SERVICIOS

676 977 046 - 606 706 218 - 619 586 534
Ctra. Valdetorres, Km. 3
VALDETORRES

MAQUINARIA EN GENERAL

*COSECHADORA DE ACEITUNAS
*DESPEDREGADORAS
*MÁQUINAS PARA APLICACIÓN DE ABONOS LÍQUIDOS
*SEMBRADORAS DE CEREALES
*PREPODADORA DE OLIVOS Y FUTALES
*SEMBRADORAS DE MAIZ
*REMOLQUE CARGADOR CAMPO TOMATE
*EQUIPO PARA RETIRADA DE PURINES
*MÁQUINA TRATAMIENTO FITOSANITARIOS
*MÁQUINA APLICACIÓN METAN SODIO
*REPARTIDORES DE ESTIERCOL
*TRACTORES CON VIBROS Y PARAGUAS
*TRACTORES DE 90 A 500 CV.
*PICADORA DE RESTOS DE PODA
*ROTOCONFORMADOR PARA TOMATES
*DESBROZADORAS DE MARTILLO
*COSECHADORAS DE TOMATES
*REMONTADORA CABECERA TOMATE
*MÁQUINA MOVIMIENTOS DE TIERRA
*ABONADORAS
*TRABAJOS CON VERSATIL
*ASPIRADORES RECOLECCIÓN DE FRUTOS
*MÁQUINA APLICACIÓN DE AZUFRE
*TRACTORES CON GPS
*ATOMIZADORES OLIVOS Y FUTALES
*APLICADORAS CON CAMPANAS
* TRANSPORTES EN GENERAL

RINCON DE LA BELLEZA

PELUQUERÍA Y ESTÉTICA

PELUQUERÍA | ESTÉTICA | MANICURA

C/ Pajares, 25 Guareña

Almudena: 645 200 268 | Lucía: 689 948 022

IVAN DJ ALVAREZ

615577327

BODAS · BAUTIZOS · COMUNIONES · FIESTAS PRIVADAS

JUAN MERINO

Natural Food

ENTREVISTA
“SAMUEL BARBERO”



En el mundo del automovilismo, la velocidad es solo una parte de la historia. Detrás de cada carrera hay horas de preparación, esfuerzo, sacrificio y, sobre todo, una gran pasión por competir. Samuel Barbero conoce bien todo ello.

Piloto de Car Cross en el TC de Tierra, Samuel cerró 2025 con una de esas victorias que quedan en la memoria: se proclamó ganador del X Rallysprint de la Aceituna y el Higo, demostrando su competitividad al volante sobre tierra.

Pero hay un detalle que hace todavía más especial su trayectoria. En las carreras, Samuel no solo tiene que mirar a sus rivales, sino también a su propio hermano, Alfonso Barbero, que compite en la misma disciplina y cuenta también con su propio Car Cross. Dos hermanos, dos coches y una misma pasión que inevitablemente convierte cada carrera en algo más que una simple competición.

Hablamos con Samuel para conocer sus comienzos, descubrir qué hay detrás de un piloto de Car Cross, recordar aquella victoria de 2025 y, por supuesto, saber cómo se vive la particular rivalidad entre dos hermanos que se encuentran frente a frente cada vez que salen a pista

Samuel, muchas gracias por atendernos y por dedicarnos este tiempo. Es un placer poder hablar contigo y conocer un poco más de tu trayectoria y de tu pasión por el mundo del motor.

- Para empezar, ¿cómo nació tu pasión por el mundo del automovilismo y, concretamente, por el Car Cross?

Pues desde muy pequeño siempre me gustaba todo lo relacionado con el motor y poder conducir llamándome mucho la atención los rallys y el decir ojalá algún día poder competir. El decantarme por la modalidad de carcross es porque desde chico siempre tuve motos y el carcross era la mezcla perfecta entre el motor y el sonido de una moto pero con la conducción lo más parecido a un coche.

- ¿Recuerdas tu primera carrera? ¿Qué sensaciones tuviste?.

Si, la recuerdo como si fuese hace poco y va hacer ya 5 años.., Fue el tc Guareña, con mi primer carcross la cuál me salió redonda ya que me estaba estrenando en la competición, y subí al podium con un 2°puesto.

- ¿Hay algún circuito o tramo que se te dé especialmente bien? ¿Y alguno que se te atragante?

Especialmente bien ninguno la verdad son todos muy técnicos y complicados para no llevar copiloto aunque algunos tramos se disfruten más que otros

- Además de compartir apellido, compartes pista con tu hermano Alfonso. ¿Cómo es competir contra tu propio hermano?.

Es muy bonito, está ahí ese pique sano y esa ayuda que nos podemos dar tanto en asistencia como en carrera.

- En 2025 ganaste el X Rallysprint de la Aceituna y el Higo. ¿Qué recuerdas de aquel día? ¿Qué sentiste cuando supiste que habías conseguido la victoria?.

La recuerdo como mi mejor carrera hasta el momento, aunque el fin de semana estuvo muy difícil con el agua y el barro hicimos todo lo que pudimos por estar delante. También era la primera carrera que hacía corriendo los dos días y están esos nervios por no tener ninguna avería y poder disfrutarla los dos días.

- ¿Te gustaría dar el salto a otra categoría en algún momento?

Siempre está la curiosidad de hacer un rally con turismo a ver que tal se daría.

- Si pudieras competir mañana en cualquier prueba del mundo, ¿cuál elegirías?

En el Dakar, aunque sabemos que está muy lejos de nuestras posibilidades por su elevado coste y experiencia que necesitas.

- Para terminar, ¿Que esperas del XI Rallysprint de la aceituna y el higo de Guareña, Cristina y Manchita?

Espero una gran lista de inscritos, con un tramo bonito y esa gran afición que hay siempre allí animando.

“Samuel, muchas gracias por tu tiempo y por compartir con nosotros esta historia de familia, motor y competición. Esperamos seguir viéndote disfrutar de los rallyes y, por supuesto, seguir contando tus próximas carreras.”

CM

CANALIZACIONES MAFRA, S.L.

canalizacionesmafra@gmail.com

C/. Pilar, nº 22
06470 GUAREÑA

Tlf. 655142590 / 924962555
(Badajoz)









ENTREVISTA
“MARCO BLANCO”



En algunas familias, el mundo del motor no es simplemente una afición, sino una auténtica forma de vida. Es el caso de la familia Blanco, donde las carreras llevan años formando parte del día a día y donde la pasión por la competición ha ido pasando de una generación a otra.

Natural de Cristina y piloto del MotorClub Guareña, Marcos Blanco compite en rally de tierra junto a su copiloto, Francisco García. Pero su historia con el automovilismo tiene un componente especialmente familiar. Antes de que Marcos se pusiera al volante, su hermano Félix Blanco ya vivía intensamente la competición, participando tanto a nivel regional como nacional junto a su copiloto Víctor Manuel Carrión.

Actualmente Félix ya no compite, pero su relación con el mundo del motor continúa muy presente en la familia. De hecho, Marcos compite actualmente con el mismo coche que perteneció a su hermano. Y la pasión por las carreras no termina ahí: los sobrinos de Marcos, Félix y Carlota, también han seguido el camino familiar y compiten en motocross.

A todo ello se suma la implicación de Marcos con el mundo de las carreras más allá de la competición. Es patrocinador del rally a través de Pádel Marcos, además de contar con el apoyo de Manipulado Mariola, empresa de su familia.
Hoy hablamos con Marcos para conocer sus comienzos, descubrir cómo se vive el motor dentro de la familia Blanco, recordar la trayectoria de su hermano Félix y saber cómo afronta él cada rally acompañado por Francisco García.

Marcos, muchas gracias por atendernos y por compartir con nosotros un poco de tu historia y de tu pasión por el mundo del motor.

- ¿Cuándo nació tu pasión por el mundo del motor y por los rallyes?

Siempre he tenido esa pasión por el mundo del motor desde pequeñito, siempre nos gustaron las motos, los coches… No sé exactamente desde cuando nació la pasión por el motor pero si sé que desde pequeñito.
Por el Rally, recuerdo que siempre íbamos a los rallyes que había por aquí cerca; por ejemplo el Vendimia, que siempre íbamos a verlo, los slalom, que se hacían aquí en Guareña hace ya unos cuantos años, y también pues de mi hermano Félix que empezó a correr en los rallyes y tuve que empezar yo con él de copiloto, y estuve pues unos cuatro años o por ahí corriendo con él de copiloto, así que desde ahí más o menos.

- **Félix, tu hermano, compitió a nivel regional y nacional junto a Víctor Manuel Carrión. ¿Qué recuerdas de aquella etapa?.**

Pues de esa etapa de Félix corriendo el Nacional y todo eso, recuerdo que iba siempre a correr con muchísima ilusión. Al final pues tuvieron carreras muy buenas y otras muchas en las que rompieron porque el coche no estaba bien ajustado.
Y por parte de Félix, y pienso también que de Carrión, imagino que habría bastante frustración por no poder acabar esas carreras que tan bien hacían. Sacaban muy buenos tiempos, pero al final lo que quieres es terminar la carrera, disfrutarla y conseguir el resultado que buscas. Eso es lo que yo recuerdo de aquella etapa.

- Ahora eres tú quien está compitiendo con el coche que fue de Félix. ¿Qué significa para ti conducir el mismo coche con el que él compitió?

Significa mucho. Es un coche que siempre ha estado con él, ha costado mucho ponerlo a punto, entonces quieras o no es un coche que correr, corre mucho, pero ha costado mucho sacrificio llevarlo bien para que corra y todo eso para mi es algo importante, porque cuando tú haces algo con tus propias manos, al final, lo quieres mucho más que si coges y lo compras. La verdad que es un coche al que le tengo bastante cariño.

- Actualmente compartes coche con Francisco García. ¿Cómo surgió esa pareja? ¿Cómo os entendéis dentro del coche cuando llega un momento complicado?.

Mi pareja de copi surge desde hace bastantes años atrás. Creo que fue desde el primer rally que se hizo aquí, en Guareña y Cristina. Estábamos viéndolo en el pádel y fue algo que surgió un poco por el “tú no tienes huevos” y, al final, pues los tuvimos. Es algo que estuvimos hablando año tras año; “Al año que viene lo hacemos”, “al año que viene lo hacemos”. Isco, la verdad, no tiraba para adelante, entonces yo le dije: “Este año, como no corras conmigo, me alquilo un Car Cross y corro yo solo”. Y su respuesta fue: “De eso nada, a ti no te dejo yo que te alquiles un Car Cross ni loco”.
Desde ahí empezamos a sacar las licencias, alquilamos un Golf y fue cuando corrimos nuestro primer rally, aquí en Guareña.

Con Isco dentro del coche, cuando hemos tenido momentos complicados, que los hemos tenido, los hemos llevado bien, tanto por él como por mi. Siempre recordamos que esto es algo que hicimos como amigos, para divertirnos y disfrutar. Hasta el momento llevamos tres años, más o menos, corriendo y la verdad que seguimos con la misma filosofía: queremos disfrutar y ayudarnos siempre que cualquiera de los dos tenga alguna confusión. Siempre lo hemos llevado bien y esperamos que siga así, porque es lo que nosotros queremos.

-¿Hay alguna anécdota con Isco durante una carrera que recuerdes especialmente?

Sí, tenemos varias. Una anécdota que no se me va a olvidar nunca fue cuando fuimos a la bazana a correr. Era de las primeras veces que corríamos e íbamos acompañados de Jorge Paredes y Wiwi. Isco se dejó su maletín, donde lleva los lápices, la libreta y todo, en el coche de Wiwi. Wiwi salió a tramo a coger nota y, cuando nosotros salimos detrás de ellos, nos dimos cuenta de que no teníamos la carpeta. Tuvimos que llamar a Jorge, que menos mal que nos cogió el teléfono. Tuvieron que dar la vuelta y nos trajeron la libreta a principio de tramo y ya pudimos coger nosotros las notas para correr la bazana, que sino, no sé dónde lo hubiéramos apuntado.

- En la familia la pasión por el motor no se ha quedado en vosotros. Tus sobrinos Félix y Carlota también compiten en motocross. ¿Cómo se vive eso en casa? ¿Qué sientes cuando ves a Félix y Carlota competir?

Que mis sobrinos compitan en motocross para mí, especialmente, que lo vivo desde cerca y cada vez que puedo voy a acompañarlos, es un orgullo.
Les doy mucho la lata para que ellos crezcan un poquito más y la verdad es que se vive con mucha pasión. Mis padres, por ejemplo, lo viven con un poco más de miedo, porque ven a dos personitas que quieren tanto, con tan poca edad y tan rápido en una moto, haciendo esos saltos… Pues la verdad que se les encoge muchas veces el corazón en un puño.
Pero cuando ves que caen, se levantan, siguen y aprietan… Pues, al que le gusta, le pone los pelos de punta. Yo, cada vez que voy a verlos, aparte de que se me ponen los pelos de punta, si te soy sincero, se me saltan las lágrimas. Son muchas emociones; la verdad que yo lo vivo mucho y ojalá sigan muchos años más.

- ¿Qué es lo que más te engancha del rally de tierra?

Lo que más me engancha del rally de tierra es ver hasta qué punto llegas o hasta que límite puedes llevar el coche. Cuando tú coges nota y sales a correr con tu copiloto, os entendéis perfectamente y ves lo que el coche y el equipo son capaces de hacer…
Pues es lo que te engancha, el querer un poquito más. Eso es realmente lo que me engancha: llegar a una curva que esté bien cantada, cogerla bien y seguir hacia adelante. Y, al acabar, por ejemplo, un tramo, ver que el coche ha ido de costado por muchos sitios gracias a todo lo que hemos podido hacer para que el coche vaya así.
La verdad es que cuando acabas el rally, después de hacer muchos kilómetros y de haberlo dado todo, te quedas con una buena sensación y también quieres más. Al final, lo que nos engancha es el equipo y lo bien que lo pasamos.

- ¿Cuál ha sido hasta ahora el rally que recuerdas con más cariño?

Pues el rally que recuerdo con más cariño es de los primeros, cuando hicimos el Rally de Guareña y Cristina, que lo hicimos con el 206. Pudimos acabarlo y la verdad que muy contentos.

- ¿Qué importancia tienen los clubes y la gente de los pueblos para que el automovilismo siga adelante?

Pues la importancia que tienen es muy grande, por todo lo que hacen y porque esto del tema de los rallyes cada vez está más complicado. La gente de los pueblos, pues ya te digo… que aquí tenemos la suerte de que a la gente le guste y lo apoye, todo eso facilita mucho el que los rallyes sigan adelante.

- Como natural de Cristina, ¿qué supone para ti representar a tu pueblo cuando compites? ¿Notas el apoyo de la gente de Cristina y de Guareña cuando estás en un rally?

Bueno, pues representar a mi pueblo cuando salgo a competir, la verdad que es importante, y recordar siempre de dónde vienes que eso es bonito. Es un pueblo muy pequeño que no lo conocen en muchos sitios y, cuando dices que eres de Cristina, se quedan como… "¿Y dónde está eso?". Entonces, es bonito poder decir que aquí hay dos o tres pilotos. Así que, bien, es un orgullo.
Sí, se nota mucho el apoyo de la gente de Cristina, de Guareña, de Oliva. La verdad que nos conoce mucha gente y va también mucha gente a vernos. Cuando hay rallyes por aquí cerquita, la verdad que la gente va a vernos y, muy bien, notamos el apoyo y, sobre todo, aquí en Guareña y en Cristina, que es nuestra casa, pues se nota que, cuando vas con el coche, los brazos se levantan mucho más, la gente está más en movimiento y todo eso pues se nota y te da un empujón para ir más deprisa.

- Y una última ¿Qué esperas del XI Rallysprint de la aceituna y el higo de Guareña, Cristina y Manchita?

Yo espero del Rally Guareña, Cristina y Manchita, que tiene algo nuevo, que es pasar por Manchita. Espero que sea un espectáculo, todo lo que sea como estos años atrás, que cada vez todos lo componentes del Motor Club Guareña se lo han currado para que a este rally vengan un montón de gente de fuera y gente de dentro a verlo, y que sean dos días de fiesta. Entonces, eso, pero aparte que podamos correrlo nosotros y disfrutar y, sobre todo, acabarlo.
Quiero dar las gracias a mi equipo, gracias a ellos y a los que están siempre en asistencia es posible correr los rallyes. En especial las gracias a Juan, Ely, Sheila, Óscar, Lidia, Laura y Miriam, y a todos los patrocinadores.
"Marcos, muchas gracias por tu tiempo y por compartir con nosotros esta historia de familia, motor y competición. Esperamos seguir viéndote disfrutar de los rallyes.



J&L RENT A CAR
ALQUILER DE VEHÍCULOS SIN CONDUCTOR
VEHÍCULOS CLÁSICOS PARA EVENTOS

LAURA GÓMEZ
MAQUILLADORA PROFESIONAL

El Duende
Cafetería - Bocatería
CTRA. ALMENDRALEJO - GUAREÑA - 924 351678

ENTREVISTA
“JAVIER MESA”

El mundo del motor no entiende de pausas. Detrás de cada carrera hay muchas horas de preparación, esfuerzo, nervios y, sobre todo, mucha pasión. En el caso de Javier Mesa, piloto del MotorClub Jerez de los Caballeros, esa pasión se comparte además en familia, ya que su copiloto es su hermano, Víctor Manuel Mesa.



Al volante de su Audi A3, Javier viene demostrando su competitividad en los tramos. Una de sus actuaciones más destacadas llegó el pasado año en el **X Rallysprint de la Aceituna y el Higo**, donde consiguió junto a su hermano una meritoria segunda posición.

Hablamos con Javier para conocer un poco mejor su Audi A3, cómo se vive una carrera desde dentro y qué supone compartir cada tramo con su hermano.

- Para empezar, Javier, ¿cómo nace tu afición por el mundo de los rallys y del automovilismo? ¿Cuándo decidiste que querías competir?

Mi afición nace desde pequeño, siempre me ha gustado todo lo relacionado con el mundo del motor. Empecé con las motos y cuando me saqué el carnet de conducir, seguí con los coches, hasta que cumplí los 20 años y tuve mi primer coche de carreras.
Decidí que quería competir cuando conversando con amigos de este deporte, me enteré que realizaban tandas libres en el circuito de Talavera de la Real. Hay realice mi primera inscripción y di mi primer paso al mundo de la competición.

- Tu Audi A3 es uno de los protagonistas de cada carrera. ¿Qué nos puedes contar del coche? ¿Qué es lo que más destacarías del Audi A3 cuando estás compitiendo: su motor, su comportamiento, la fiabilidad...?

Nuestro coche es un proto por así decirlo. Conserva la carrocería y tren delantero de origen y la parte trasera de otro vehículo 4x4. Lleva motor 1.8T con caja de cambio de serie de 6 velocidades y centralita de origen.

Lo que más destaca de mi Audi es la tracción. La evolución a las 4 ruedas motrices se ha notado mucho, ya que para correr tierra es de gran ayuda tener tracción en la parte trasera.

- **¿Cómo se vive un rally desde dentro del coche? ¿Qué sensaciones tienes cuando comienza el tramo y empieza realmente la competición?**

Bueno pues cuando comenzamos a correr los dos, siempre estábamos muy nerviosos, con el paso del tiempo, te das cuenta que los nervios no traen nada bueno. Hoy es día esos nervios ya no están. Nos montamos con ganas de disfrutar y dar lo mejor de los dos.

La sensación es de apretar desde la primera pasada. Un rally se gana desde el TC1 pero sabes los riesgos que eso conlleva. A veces sale bien y otras salen mal. Pero nosotros no somos de salir de menos a más. Siempre damos el 100x100 de nosotros.

- Y hay una particularidad en vuestro equipo: tu copiloto es tu hermano, Víctor Manuel. ¿Cómo es competir junto a alguien de tu propia familia?¿Crees que el hecho de ser hermanos os ayuda dentro del coche? ¿Cómo os coordináis durante los tramos?

Para nosotros es un sueño. Siempre nos ha gustado el mundo del automovilismo y poder disfrutar junto a el es un sueño hecho realidad.
El echo de que mi hermano valla sentado en el asiento derecho me ayuda a relajarme. El es el que me frena cuando ve que vamos muy descontrolado y la cosa no va a acabar bien. También me da consejos en las ultimas pasadas. Cuando sabe que voy a salir a full.
La coordinación es muy simple. Mi hermano nunca a hecho ningún curso de copilotaje, siempre nos hemos guiado por consejos de compañeros y últimamente nos guiamos por aplicación.

- El año pasado conseguisteis la segunda posición en el X Rallysprint de la Aceituna y el Higo. ¿Qué recuerdo guardas de aquella carrera? ¿Qué significó para vosotros subir al segundo escalón del podio?

Pues Guareña siempre ha sido un lugar especial para nosotros, su gente, su afición, su ermita… Pero lo mas especial para nosotros fue el sábado. Esos 2 scrach que nos hicieron dormir lideres de Rally a pesar de lo delicado que estaba el terreno.
Pues conseguir esa 2ª posición en un lugar tan arropado por su preciosa afición significo mucho para nuestro equipo. Ya que por fin veíamos algo de luz al final del túnel

- Cuando termina una carrera y bajáis del coche, ¿qué es lo primero que comentáis entre vosotros? ¿Analizáis lo ocurrido o toca simplemente disfrutar del momento?

Lo primero que comentamos son sensaciones vividas. Si el coche a respondido bien, algunos errores que hemos cometido y cosas que mejorar de cara a las siguientes carreras.
Siempre analizamos lo ocurrido en el enlace cuando estamos mi hermano y yo solos, cuando llegamos al parque cerrado, compartimos momentos con los compañeros y disfrutamos de momentos con mi asistencia, sin ellos todo esto no sería posible. ¡Gracias mis chavales!

-¿Hay algún tramo o alguna carrera que recuerdes de manera especial y que te gustaría volver a disputar?

Siempre es bonito recordar las carreras que hemos subido al pódium. En realidad son los que te ayudan a seguir hacia delante y compesar las que salieron mal o regular.

- Mirando al futuro, ¿qué objetivos te marcas con el Audi A3 y junto a Víctor Manuel?

Pues los objetivos son seguir corriendo el campeonato de tierra en el 2027 y aparte me gustaría correr el campeonato de España de Autocross con una unidad nueva de carrera que acabo de adquirir. Todo dependerá del presupuesto de cara al próximo año.

- Y para terminar, ¿qué le dirías a alguien que nunca ha vivido un rally desde dentro para animarle a acercarse a este mundo?

Pues le diría que todas las carreras son complicadas, nosotros fuimos de menos a mas sin apenas presupuesto y poco a poco, con ayudad de amigos y familias y compañeros de este deporte. Hoy en día somos podemos gracias a todos ellos.
Desde aquí dar las gracias a todos los que nos rodean, sin ellos, esta aventura no sería posible. Gracias a todos de Corazón.
“Javi, muchas gracias por tu tiempo. Esperamos seguir viéndote disfrutar de los rallyes.”

MANIPULADOS MARIOLA, S.L.

Mariola

FÁBRICA DE CARPETAS



FG

INGEOBRAS

INGENIERÍA Y OBRAS FRANCISCO GARCÍA

PAVIMENTOS DE HORMIGÓN IMPRESO Y PULIDO

RESTAURACIÓN DE PAVIMENTOS



669 651 667

@ ingeobrasfg@gmail.com

PÍDANOS PRESUPUESTO

OLIVA DE MÉRIDA (Badajoz)

Cafetería - Restaurante

EL CÒTÒ

Ctra. Don Benito, s/n. GUAREÑA (Badajoz)

Tlf y Fax: **924 351441**

Excavaciones BARRADO

656 925 331 GUAREÑA

PADEL MARCO

Padel marco

TLF. 680 96 90 10

Rafael Barjola

924 351288
GUAREÑA

GESTIÓN INTEGRADA DE PLAGAS
ASESORAMIENTO
TRATAMIENTOS
FERTILIZANTES
SEMILLAS
BIOLINE



BODEGAS ANTONIO LÓPEZ MORENO
Pol. La Alberca, 8 - 10 GUAREÑA

VALDESIERRAS
AOVE


Real Federación Española de Automovilismo
ASI ES UN RALLYE SEGURO
Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera
Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye
Colócate alejado de la carretera
Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización
Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"
Deja libres los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
Disfruta del rallye, pero sin excesos
Recoge la basura y respeta la propiedad privada
CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN
Infografía: Raúl Sierra


Real Federación Española de Automovilismo
ESTRICTAMENTE PROHIBIDO
No cruzar la carretera durante la competición
No estacionar ni acampar a pie de tramo
No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización
No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas
No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias
No abusar del alcohol
No arrojar ó abandonar basura en los terrenos
CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN
Infografía: Raúl Sierra


SARASA
1960
GASTRÓNOMOS
de la Aceituna y el Encurtido


Comercial
Barriga


CARPINTERÍA
TODO MADERA
CARPINTERÍA GENERAL
Soluciones a medida en madera y derivados.
MECANIZADOS CNC Y LASER
Precisión y tecnología para cada proyecto.
FABRICACIÓN Y MONTAJES STAND, CONGRESOS
Diseño, fabricación y montaje de espacios efímeros.
Tel:
658 103 271
Hablemos de tu proyecto
¡ESTAMOS PARA AYUDARTE!

ENTREVISTA
“DIEGO MACHUCA”

Cuando hablamos de rallyes, normalmente pensamos en pilotos, copilotos,coches de competición, tramos y cronometradores. Sin embargo, detrás de cada prueba existe un importante equipo de oficiales y técnicos cuya labor resulta imprescindible para que la competición se desarrolle con seguridad y dentro del reglamento



Entre ellos se encuentra Diego Machuca, técnico vinculado a las verificaciones en pruebas de automovilismo. Su trabajo se desarrolla lejos de los focos y de la emoción del tramo, pero tiene una responsabilidad enorme: comprobar que los vehículos cumplen las normas técnicas y que todos los participantes compiten bajo las condiciones establecidas.

En las verificaciones técnicas se revisan diferentes aspectos del vehículo,especialmente aquellos relacionados con la seguridad, las características reglamentarias y la documentación técnica. Además, los controles no tienen por qué limitarse al momento previo a la salida, ya que pueden realizarse durante la competición y también al finalizarla.

Hoy conocemos un poco mejor a Diego Machuca, su trabajo, sus experiencias y la importancia de la figura del técnico de verificaciones dentro del mundo de los rallyes.

- Diego, para empezar, ¿cómo llegaste al mundo del automovilismo y, concretamente, al área de las verificaciones técnicas?

En el mundo del automovilismo estoy desde pequeño gracia a mi padre, Diego Machuca, que es uno de los fundadores del motor club villafranca (MCV motorsport). El corría en la modalidad de autocross y me llevaba con él a todos los eventos de automovilismo. El mundo del motor, en concreto los coches, me ha gustado desde siempre y hace unos años Pedro Pecero me propuso prepararme para hacer el examen de comisario técnico que esta relacionado con mi oficio. Soy mecánico.

- Para alguien que nunca ha estado en unas verificaciones, ¿en qué consiste exactamente vuestro trabajo?

Nuestro trabajo consiste principalmente en verificar todo lo que conlleva la seguridad del coche y piloto y copiloto. Las barras,asientos,cinturones, extinción y todo el equipamiento personal. También que el coche cumpla con todo lo reglamentado para su clase y categoría.

- ¿Hasta qué punto son importantes las verificaciones técnicas para garantizar la seguridad de una prueba?

Son muy importantes porque miramos siempre por la seguridad del participante para que esté todo bien y no haya nada en mal estado: roturas de material de seguridad, asientos, cinturones, barras y ropa de piloto y copiloto para que se desarrolle bien la prueba.

- Muchas veces el aficionado piensa que las verificaciones consisten simplemente en mirar que el coche esté bien. ¿Qué hay realmente detrás de ese proceso?

Lo primero que miramos en unas verificaciones es que el coche esté bien inscrito en su categoría y clase y una visual estética del vehículo que no haya nada roto o se pueda desprender del coche. Después miramos todo el tema de seguridad del vehículo que estén en buen estado que no haya ninguna rotura ni imperfecciones en el material etc.

- ¿Es complicado mantener la imparcialidad cuando conoces a los pilotos, equipos o preparadores?

En este mundillo nos conocemos todos, pero cuando tienes más confianza con alguien se lo dices de manera más informal. Pero siempre se dice. De esto depende que todo vaya “sobre ruedas”.

- ¿Cuál es la parte más complicada de una jornada de verificaciones?¿Y cuál es la parte que más disfrutas?

La parte más complicada son los madrugones que nos damos para verificar. Siempre somos los primeros en llegar y empezar a trabajar y los últimos en irnos. Una vez que empezamos a verificar va todo muy bien.

La parte que más disfrutas es cuando ya está todo verificado, todo perfecto para empezar la prueba y nos vemos a diferentes tramos a continuar con el trabajo en cada salida.

-¿Qué diferencia hay entre las verificaciones previas, las que se realizan durante el rally y las verificaciones finales?

Las verificaciones previas son las que miramos todo los accesorios del coche como seguridad y todo lo que lleva el coche según la reglamentación y en las finales comprobamos todo lo que solicite el delegado técnico. Normalmente se verifica a los primeros de cada clase. Les miramos si tienen bridas de turbos, precintos y sistema de seguridad.

- Los reglamentos evolucionan constantemente. ¿Cómo se mantiene actualizado un técnico?

Hay que estar siempre al día y pendiente de las actualizaciones. Se hacen cursos de reciclaje para ello. También estamos pendientes de la Federación que es quien propone todas esas actualizaciones.

- Desde tu experiencia, ¿los equipos conocen suficientemente el reglamento?

La mayoría de los equipos no los conocen bien. saben algunas cosas pero no todos los reglamentos que les afectan positivamente o negativamente.

- Como técnico, ¿también disfrutas del espectáculo cuando termina tu trabajo y comienzan los tramos?.

Si, disfrutamos en todo momento durante la celebración de la prueba porque vamos a a salidas a seguir con nuestro trabajo. Desde el principio hasta el final como ya dije antes.

- ¿Qué le dirías a alguien que quiera iniciarse como oficial o técnico de automovilismo?

Que no lo hagan que estamos todos jajajajaja que sea responsable,de ejemplo y se haga lo que más le guste en cualquier rama de oficial.

- Después de tantos años vinculado a los rallyes, ¿qué es lo que sigue haciendo que vuelvas a cada prueba?

Las grandes personas y compañerismo que tenemos entre todos y la gran amistad que ha surgido entre nosotros. Y sobre todo que me encanta.

- ¿Tienes algún sueño o algún objetivo que todavía quieras cumplir dentro del automovilismo?

Los tengo casi todos cumplidos que eran poder ir de técnico a pruebas de rally de nacional, europeas y mundial y las he cumplido. He asistido al rally de La Nucía en Alicante, en bajas como la de Extremadura y otras más por el ámbito nacional. Además he sido jefe técnico 5 años de esta gran prueba baja Extremadura.

- Para terminar, ¿qué mensaje mandarías a los pilotos, copilotos, equipos y aficionados que hacen posible este deporte

Para los pilotos, copilotos y equipos que nosotros no somos los malos d las pruebas que si les decimos algo los técnicos es por su seguridad y por su bien. Que a veces tenemos alguna queja…
Para los aficionados que respeten siempre las órdenes que les digan los comisarios y responsables de la prueba para que todo salga bien y no allá ningún problema en la prueba.

"Diego, muchas gracias por tu tiempo. Esperamos seguir viéndote disfrutar de las administraciones y de las carreras."



Osteo-Natura

"Osteopatía & Quiromasaje"

TELF: 699 117 765

Cristian Parejo

FONTASER

Juan Manuel Serrano Borrallo

Instalaciones de Energía Solar Térmica y Calderas de Biomasa

FONTANERÍA

CALEFACCIÓN

AIRE ACONDICIONADO

C/ Don Benito, 2. Guareña. **Telf. 655 972 815**



ENTREVISTA
“JOSE MARÍA SANCHO”

El automovilismo tiene muchas formas de vivirse y el carcross es, sin duda, una de las más espectaculares. Potencia, tierra, saltos y mucha habilidad al volante se unen en una disciplina que ofrece carreras llenas de emoción tanto para los pilotos como para el público.



Uno de los protagonistas de esta modalidad es José María Sancho, piloto del MotorClub Guareña, que el pasado año participó en el X TC de la Aceituna y el Higo, afrontando el reto de competir al volante de su carcross.

Con él hablamos sobre su coche, las sensaciones que ofrece esta especialidad, la preparación que hay detrás de cada carrera y cómo se vive desde dentro una prueba de estas características.

José María, muchas gracias por atendernos y por compartir con nosotros un poco de tu historia y de tu pasión por el mundo del motor.

- Para empezar, ¿cómo nace tu afición por el mundo del motor y, en concreto, por el carcross?

Desde siempre me ha gustado este mundo y me llamaban mucho la atención los rallyes y los coches. Pero el carcross siempre me ha gustado más que los demás coches porque me transmite unas sensaciones diferentes. Es un coche más pequeño y con el que sientes mucho más lo que estás haciendo al volante. Por eso, desde el principio, fue lo que más me llamó la atención y lo que me hizo pensar: «Voy a correr un rally».

- ¿Qué fue lo que te llevó a dar el paso de competir y ponerte por primera vez al volante de un carcross?

Sinceramente, fue un poco sin pensarlo demasiado. Tenía muchas ganas de correr y me dije: «Este rally lo corro en mi pueblo». Y así fue como me animé a hacerlo.

- Para quienes no conozcan demasiado esta modalidad, ¿cómo describirías un carcross y qué tiene de especial frente a otro tipo de coches de competición?

Un carcross es un coche pequeño, ligero y muy potente, pensado para competir y disfrutar al máximo de la conducción. Lo que tiene de especial es que, al ser tan ligero y tener tanta potencia, transmite muchísimo al volante y hace que tengas que estar muy pendiente de cada movimiento. Para mí, esa sensación de velocidad, los nervios y la adrenalina que transmite es lo que lo hace diferente a otros coches de competición.

- El carcross es una disciplina muy espectacular, con tierra, saltos y bastante contacto con los límites del coche. ¿Qué sensaciones se viven desde dentro?

Un carcross te hace vivir muchísimas sensaciones: adrenalina, nervios, alegría y también algún que otro sustillo. Es una mezcla de emociones que hace que disfrutes muchísimo de la experiencia.

- ¿Qué es más importante al volante de un carcross: ¿tener velocidad, saber controlar el coche o encontrar el momento adecuado para atacar? ?

Como en cualquier carrera, terminar es fundamental. De nada sirve ir muy rápido si al final no consigues acabar el rally. Pero también es verdad que hay muchas cosas importantes al volante y que cada una tiene su importancia durante la carrera. Hay que saber controlar los nervios, mantener la concentración y adaptarse a lo que vaya pasando en cada tramo. Para mí, lo importante es intentar hacerlo lo mejor posible, disfrutar de la carrera y aprender de cada rally, porque de cada uno siempre puedes sacar algo para mejorar en el siguiente.

- El año pasado participaste en el X TC de la Aceituna y el Higo. ¿Qué recuerdo guardas de aquella prueba?

Sin duda, uno de los recuerdos que guardo con más cariño es el día que me puse el mono por primera vez para correr un rally en mi pueblo. Recuerdo perfectamente la sensación de estar allí, preparado para empezar, y pensar que por fin estaba cumpliendo algo que llevaba tiempo queriendo hacer. Además, hacerlo en mi propio pueblo lo hizo todavía más especial para mí, porque no era solo mi primer rally, sino que podía vivirlo rodeado de gente conocida y de mi entorno. Es un momento que siempre voy a recordar con mucho cariño, porque fue cuando realmente sentí que estaba empezando a formar parte de este mundo.

- ¿Hay más nervios antes de la salida o cuando ya estás dentro del coche y empieza la carrera?

Los nervios aparecen sobre todo cuando voy hacia la salida. Es ese momento en el que ya sabes que en unos segundos empieza todo y que tienes que estar preparado para lo que viene. Ahí se juntan los nervios con la adrenalina y las ganas de empezar. Aunque tengas muchas ganas de correr, siempre hay ese momento de tensión antes de salir, porque sabes que vas a tener que darlo todo y estar muy concentrado. Luego, una vez que empieza el tramo, poco a poco los nervios van desapareciendo y empiezas a disfrutar de la conducción.

- Formas parte del MotorClub Guareña. ¿Qué significa para ti pertenecer a un club y compartir esta afición con otros pilotos y aficionados?

Es algo muy bonito y muy especial. Hay un ambiente muy bueno y, sobre todo, una familia dentro de este mundo que hace que quieras seguir formando parte de él.

- ¿Hay alguna carrera o algún momento al volante que recuerdes especialmente?.

Siempre voy a recordar cuando me puse el mono por primera vez en mi pueblo. También recuerdo con mucho cariño el tercer puesto en el Rally de Riolobos con mi propio coche. Son momentos que para mí significan mucho.

- ¿Qué objetivos te marcas para las próximas carreras? ¿Hay alguna prueba en particular que tengas ganas de disputar?

No tengo unos objetivos concretos. Mi intención es seguir disfrutando de cada rally, competir, intentar acabar todos los que pueda y, sobre todo, seguir aprendiendo y mejorando poco a poco con cada carrera. Al final, cada rally es una experiencia nueva y siempre hay algo que aprender.

- Y para terminar, ¿qué le dirías a alguien que nunca ha visto una carrera de carcross para animarle a acercarse a este mundo

Les diría que se animen y que lo prueben, porque es una experiencia que merece mucho la pena. Se viven muchas sensaciones y, aunque al principio pueda dar un poco de respeto, cuando lo pruebas y empiezas a disfrutar, quieres seguir. Creo que es algo que todo el que tenga ganas debería probar alguna vez.

TRANSPORTES



Diego Gómez Menayo

TLF. 696 030341

GUAREÑA (Badajoz)

CENTRO DE LAVADO 24 H.

F.BLANCO RACING

ALTA PRESIÓN AGUA CALIENTE
Y OSMOTIZADA

SELECTIONS
RENT LUXURY & RALLY CARS

NEUMÁTICOS
MECÁNICA RÁPIDA
TALLER
EL BARQUI

Télf:653062496
juanpedrobarquillahurtado@gmail.com

AVATEL
GUAREÑA
II Rallysprint de la Aceituna y el Higo
Guareña - Cristina - Manchita 2026



AVATEL Guareña
FIBRA ÓPTICA · TELEFONÍA · TELEVISIÓN
824 890 140
www.avatel.es

ENTREVISTA
“MARI MARQUEZ”

María del Carmen Márquez, conocida en el mundo de los rallyes como Mari Márquez, es una apasionada del automovilismo y una copiloto que ha vivido la competición tanto sobre tierra como sobre asfalto. Extremeña y siempre dispuesta a afrontar un nuevo reto, ha convertido el asiento derecho en su particular lugar de trabajo, donde concentración, confianza y pasión se mezclan a partes iguales.



Actualmente comparte aventura deportiva con Francisco Manuel Barriga Valencia, formando equipo a los mandos de un Peugeot 306 GTI, con el que compiten en el Campeonato de Rally de Tierra.

Hoy hablamos con Mari sobre sus comienzos, sus experiencias dentro de los rallyes, la relación entre piloto y copiloto, la competición sobre tierra y esta nueva etapa junto a Francisco Manuel.

- Mari, para empezar, ¿cómo nace tu pasión por el mundo de los rallyes?

La pasión por los rallyes me vienen desde pequeña, ya que mi padre se ha dedicado al mundo de la automoción y me llevaba a las carreras cuando tenía que hacer algún servicio de grúa o simplemente nos íbamos a la cuneta a verlo. Desde pequeña pasaba muchas horas en el taller y siempre me han llamado la atención, prefería jugar con coches antes que con muñecas.

- ¿Recuerdas cuál fue tu primer contacto con la competición y qué te llevó a querer sentarte en el asiento del copiloto?

Mi primer contacto vino sacándome la licencia de oficial como cronometradora en el año 2016, cuando ya empiezas a vivir desde dentro una prueba es cuando terminas de engancharte a este mundillo. Siempre he tenido la curiosidad de poder sentir en primera persona las sensaciones que transmitían desde fuera todo aquel que tiene la suerte de poder montarse en un coche de carreras y ver si realmente era tan apasionante como yo imaginaba.

- **Ser copiloto puede parecer sencillo para quien lo ve desde fuera, pero sabemos que requiere mucha concentración. ¿Qué significa realmente ser copiloto?**

Para mí ser copiloto va mucho más allá de ir sentado a la derecha de un piloto, correr, en alguna ocasión recoger un trofeo y tener una foto. Para mí es tener confianza plena en la persona que llevo al lado, ser sus ojos y darle la tranquilidad que todo esta controlado desde el minuto uno que cuentan conmigo, no sólo durante el día de la carrera. Veo imprescindible que la conexión con el piloto se de desde lo más cotidiano del día a día y no solo se ciña al día de la competición.

-¿Qué es lo que más te gusta de ser copiloto?

Lo que más me gusta es la sensación de plena felicidad que me hace sentir, al final pase lo que pase en una carrera te quedas con las sensaciones vividas que te erizan la piel y saber que gracias a tu trabajo todo el equipo en conjunto esta contento, eso no tiene precio.

- Has participado tanto en rallyes de tierra como de asfalto. ¿Qué diferencias encuentras entre ambas superficies desde el asiento derecho?

Soy muy afortunada de haber participado en ambas disciplinas. Para mí la diferencia principal a la hora de la competición es que las sensaciones que se viven en un coche no tienen nada que ver de asfalto a tierra, como ejemplo puedo decir que las trazas que llevamos en la tierra que la hace tan divertida son muy diferentes al asfalto. Y otra muy importante es que en una prueba de asfalto conoces los tramos con mucha antelación y la tierra horas antes de la competición, lo que la hace más interesante aún ya que no sabes que puedes encontrarte.

- Actualmente estás compitiendo junto a Francisco Manuel Barriga Valencia. ¿Cómo surgió esta oportunidad de formar equipo?¿Cómo definirías vuestra relación dentro del coche?

La oportunidad surgió en el año 2020 y ya van 6 temporadas junto a él en las que además de poder disfrutar de ambas disciplinas, tierra y asfalto, lo he podido hacer en diferentes monturas. Nuestra relación dentro del coche es de confianza ciega el uno al otro, solo con mirarnos o con algún gesto sabemos lo que piensa el uno y el otro.

- ¿Qué importancia tienen las notas en un rally?

Tienen una importancia vital, ya que es el idioma que utilizamos dentro de un coche para poder ir al límite y cualquier fallo en ellas puede tener consecuencias muy graves, tanto a la hora de cogerlas, como a la hora de la competición.

- ¿Has vivido algún momento de esos en los que piensas: “esto es lo que hace que merezca la pena estar aquí”?

Si, cada vez que compito. Sea cual sea el resultado merece la pena, ya que todo lo que hagas en esta vida que sea de corazón, desees con tantas fuerzas y te llene de felicidad merece la pena estar ahí.

- ¿Qué se siente cuando estás dentro del coche, a gran velocidad, y sabes que el piloto está confiando en cada una de tus indicaciones?

Se siente una gran satisfacción, que confíen en ti para poder disfrutar de este deporte en el que se invierte tanto es una gran responsabilidad. Por eso tienes que estar al 100% para esa persona o equipo, todo lo demás pasa a un segundo plano.

- ¿Qué importancia tiene la comunicación entre piloto y copiloto?

Para mí es un punto muy importante, uno de los principales para poder tener la máxima confianza dentro del habitáculo. La relación dentro del coche no puede sentirse fría o distante, crea inseguridad, hablar y comunicar las opiniones o sensaciones de cada uno antes, durante y después de la competición hace que la relación entre ambos sea cada vez más fuerte.

- ¿Cómo estás viviendo esta etapa en el Campeonato de Rally de Tierra?

Esta siendo una temporada muy divertida, la tierra cada vez esta teniendo más acogida y eso la hace aún más emocionante. Cada carrera es una aventura para disfrutar del resto de compañeros que ya muchos casi son familia.

- ¿Hay algún rally que tengas especialmente marcado en el calendario?

Por supuesto, tengo dos muy claros: Mi primer rally dentro de un coche de carreras en el XXXII Rally Norte de Extremadura en el año 2017 Y la primera vez que he subido a un podium en la tercera posición en el V Rallysprint Zurbarán en el año 2022 en Fuente de Cantos que es mi pueblo.

- ¿Y qué significa para ti que un piloto te diga: "Mari, quiero que seas tú mi copiloto"?

Que a un piloto se le pase por la cabeza querer llevarte a la derecha es un verdadero orgullo y una oportunidad para poder seguir aprendiendo en este mundillo, ya que de cada carrera y cada piloto aprendes cosas nuevas.

- ¿Te queda algún sueño por cumplir dentro de los rallyes?

Me encantaría poder hacer alguna carrera junto a mi padre, gracias a él me gusta tanto este deporte.

- Si tuvieras que definir los rallyes en tres palabras, ¿cuáles elegirías?

Felicidad, adrenalina y libertad

- Para terminar, ¿qué mensaje mandarías a todos aquellos que siguen los rallyes y os acompañan en cada prueba?

Les diría que, si trabajan, insisten y lo desean los sueños se pueden cumplir como me paso a mí, que, si de verdad les gustan que vayan a por ello, hay que sacrificar en ocasiones tiempo con la familia y amigos, pero la contraprestación merece la pena. Quiero dar las gracias a los pilotos que han confiado en mí para ir a su derecha, a mi familia y amigos que me apoyan de manera incondicional, a todas las personas que rodean cada prueba, organizadores, oficiales, colaboradores, fotógrafos, etc ya que gracias a vosotros mi trabajo como copiloto merece la pena realizarlo.

"Marí, muchas gracias por tu tiempo y por compartir con nosotros esta historia de familia, motor y competición. Esperamos seguir viéndote disfrutar de los rallyes."

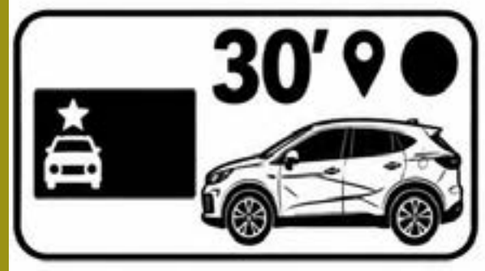




PG
PAVIGAR
PAVIMENTOS DE HORMIGÓN
PULIDO E IMPRESO

construcciones
David Moreno Serrano
648 03 00 60 (Guareña)

Finca
MI ORGULLO



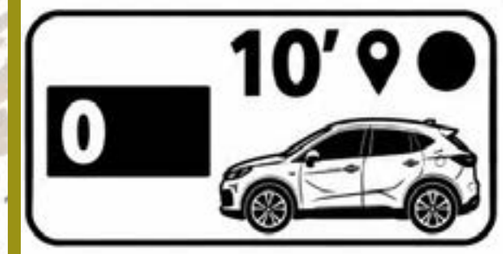
Vehiculo Delegado de Seguridad de la RFEdeA:

Representa el domicilio montante del Plan de Seguridad. Tendrá plena potestad para trasladar a vehículos de replanteo y comercializar que se encuentra el público. En caso de incumplimiento, podrá poner que pueda localizar el TC y dar el OK antes de la salida del coche.



Vehiculo de Seguridad "00":

Personal muy integrado en la Organización, con amplia experiencia y capacidad para asumir la coordinación en cualquiera de las pruebas. Se instalará con capacidad de comunicación, de organización y de intervención en la gestión de las pruebas. Se ubicará en el C.H., asistirá, Llegada y C. Stop. Irá provisto del Carnet de Control.



Vehiculo de Seguridad "0":

Actúa a las disposiciones de la organización, tendrá del primer participante. Vehículo de apoyo, con el mismo itinerario queel de los participantes. Se coordinará su paso por todos los C.H., asistirá, Llegada y C. Stop. Irá provisto del Carnet de Control.



Vehiculos "Escoba":

Vehículo de cierre de carrera, del paso de todos los vehículos. Irán precedidos por un vehículo "0", y serán el último vehículo en abandonar el recorrido. Dispondrán de comunicación por un vehículo de la Guardia Civil de Tráfico.

PILOTOS Y COPILOTOS DEL MOTORCLUB DE GUAREÑA.





Piloto: Pablo Gómez



Copiloto: Fran Colchon



Piloto: Juan Antonio Gil



Copiloto: Juan Alberto Caro

PILOTOS Y COPILOTOS DEL MOTORCLUB DE GUAREÑA.



Piloto: Marco Blanco



Copiloto: Francisco García





Piloto: Ángel Luis Pérez



Copiloto: Jose luis Cortés

PILOTOS Y COPILOTOS DEL MOTORCLUB DE GUAREÑA.





Piloto: Álvaro Silva



Copiloto: Emilio Pitel



Piloto: Jose María Sancho



PILOTOS Y COPILOTOS DEL MOTORCLUB DE GUAREÑA.





Piloto: Fco Javier Carrión



Copiloto: Victor Manuel Carrión



Piloto: Petra Carrasco



Copiloto: Eli Falcón

PILOTOS Y COPILOTOS DEL MOTORCLUB DE GUAREÑA.



Piloto: Juan José Rodriguez **Copiloto:** Juan Toribio



Piloto: Alejandro Martin **Copiloto:** Francisco Javier Martin



Piloto: Juanma Blanco **Copiloto:**



Procar
MECÁNICA DEL AUTOMÓVIL

Avda. de la Constitución, 35
Tlf. 924 04 15 53
procarsc@hotmail.com
06470 ***GUAREÑA*** (Badajoz)

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
A la publicación del reglamento		Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye/web
30-10-26	22h00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye/web
03-11-26	20h00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Secretaría del Rallye/web
Sábado 07-11-26	08h30	Reunión de seguridad	Oficina Permanente del Rallye
	08h30-11h00	Reconocimientos tramo 1 (sábado) y tramo 2 (domingo) en éste orden	Tramo Cronometrado
	08h30-11h30	Verificaciones administrativas y técnicas	Coop. Del campo San Pedro
	11h45	Publicación lista autorizados	Tablón de anuncios, Oficina Permanente
	12h00	Briefing-Sorteo	Oficina Permanente
	12h30	Salida 1er participante Etapa 1	Tramo cronometrado
	15h34	Llegada 1er participante Etapa 1	Tramo cronometrado
	20h30	Presentación Equipos y Ceremonia de Pódium	Plaza de España
Domingo 08-11-26	09h00	Salida 1er participante Etapa 2	Tramo cronometrado
	13:24	Llegada 1er participante Etapa 2. Fin del Rallye	Tramo cronometrado
	14h30	***Publicación de la Clasificación Final Oficial***	Oficina Permanente Tablón de anuncios
	15h30	***Entrega de Trofeos***	Pantano San Roque (*)

(*) En caso de lluvias, la entrega se realizará en la nave multiusos